

“LXIV LEGISLATURA DE LA PARIDAD DE GÉNERO”

**Ciudad de México, a 12 de diciembre de 2018**

**ARTURO HERRERA GUTIÉRREZ**  
**Subsecretario de Hacienda y Crédito Público**

**Entrevista concedida a representantes de los medios de información, al término de una reunión con la Comisión de Hacienda y Crédito Público, en el marco del proceso de ratificación de los empelados superiores de Hacienda.**

**PREGUNTA.- Sobre la propuesta de reducir el IVA y el ISR en la frontera, ¿cómo van a compensar ese boquete de impuestos?**

**RESPUESTA.- Eso ya está contemplado dentro del Paquete.**

**No les puedo dar los detalles, porque sería descortés que se enteren ustedes antes que los diputados el sábado, pero el Paquete está prácticamente armado, ya estamos haciendo los últimos temas para refinarlo.**

**De hecho, el Paquete se envía, literalmente, a la imprenta dos días antes, así es que está prácticamente ya por imprimirse.**

**PREGUNTA.- ¿A qué hora se presenta el sábado?**

**RESPUESTA.- Alrededor de las 5:00 de la tarde.**

**PREGUNTA.- Cuando habla de “68 años y más” ¿qué pasa con los que tenían 65 y ahora 66?**

**RESPUESTA.- Va a haber una parte de transición para ellos. O sea, se les va a ir pagando a ese grupo cuando tengan 66, 67 y 68; y a partir**

de los que no habían entrado a la parte de 65, tendrán que esperar a que tengan 68.

PREGUNTA.- Subsecretario, le quiero preguntar ¿sí habrá una partida específica para la construcción del aeropuerto en Santa Lucía?

RESPUESTA.- De los aeropuertos, en general, porque hay que hacer remociones en el de Toluca, hay que hacer adecuaciones en el Benito Juárez, hay que hacer los estudios del de Santa Lucía y hay obras paralelas que son relevantes que hay que seguirles invirtiendo.

Por ejemplo, el secretario Urzúa hizo referencia a las del tren que va de Toluca a la Ciudad de México. De ese, necesita concluirse la parte que va dentro de la Ciudad de México hasta la estación Observatorio, que es lo que va a permitir que los pasajeros que están en la Ciudad de México puedan viajar de una manera rápida al aeropuerto de Toluca.

PREGUNTA.- Si nos puede respecto del aeropuerto en Texcoco ¿se mantendrá mientras haya los bonos trabajando? Y la (inaudible) de los 70 kilómetros de un aeropuerto, que no podría construirse o manejarse...

RESPUESTA.- No, no es que no se pueda construir. Lo que pasa es que cuando creas un sistema aeroportuario, la TUA se fragmenta entre tres aeropuertos, y lo que hay que hacer es que si la TUA baja de cierto monto en el Benito Juárez, hay que considerar el TUA de todos los otros. No es que no se pueda construir.

PREGUNTA.- ¿Sería compensatorio con los otros aeropuertos?

RESPUESTA.- Básicamente, haces una bolsa con lo de la TUA que viene de todo el sistema.

PREGUNTA.- Cuando hablaba de mejor recaudación ¿qué van a hacer ahí? En el SAT traía un Programa de Auditorías Electrónicas que ya no se supo bien si las hicieron o no. ¿Cuál será la propuesta?

RESPUESTA.- Hay varias cosas que se tienen que hacer.

El SAT en los últimos años hizo una reforma que me parece que fue muy importante: la introducción de la factura electrónica. Lo

segundo que se tiene que hacer es meter un nuevo sistema de monitoreo. Es decir, probablemente las auditorías van a ser menos, más selectivas, electivas a través de sistemas aleatorios, pero con penalidades más altas.

Y el tercer punto es que el SAT opera muy bien a través de las líneas de negocios, es decir, grandes contribuyentes, etcétera, pero hay poca coordinación hacia (inaudible) es hacia donde nos vamos a ir.

PREGUNTA.- ¿Se puede considerar que para la segunda mitad del sexenio sí se considere una reforma fiscal?

RESPUESTA.- Vamos a tener que irlo estudiando. El propio Presidente lo dijo en su momento.

Hasta luego.

Muchas gracias.

-- ooOoo --